

# DATA SHEET:

# Bombas para vacío DOS ETAPAS



## Características:

| DOS ETAPAS<br>No.Parte | Energia<br>DUAL                      | Capacidad de<br>desplazamiento | Vacio<br>maximo | Motor        | Puerto de<br>Conexión | Capacidad<br>en Aceite | Peso x<br>Unidad |
|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------|-----------------------|------------------------|------------------|
| AR-215                 | DOBLE<br>VOLTAJE<br>110-220v<br>60HZ | <b>1.8CFM</b>                  | 15 micrones     | <b>1/4HP</b> | 1/4" Flare            | 200ml                  | 7.5kg            |
|                        |                                      | 50 L/min                       |                 |              |                       |                        |                  |
| AR-225                 |                                      | <b>3CFM</b>                    | 15 micrones     | <b>1/3HP</b> | 1/4" Flare            | 250ml                  | 8.6kg            |
|                        |                                      | 84 L/min                       |                 |              |                       |                        |                  |
| AR-245                 | DOBLE<br>VOLTAJE<br>110-220v<br>60HZ | <b>5CFM</b>                    | 15 micrones     | <b>1/2HP</b> | 1/4" - 3/8" Flare     | 330ml                  | 11.4kg           |
|                        |                                      | 142 L/min                      |                 |              |                       |                        |                  |
| AR-260                 |                                      | <b>7CFM</b>                    | 15 micrones     | <b>3/4HP</b> | 1/4" - 3/8" Flare     | 410ml                  | 15.5kg           |
|                        |                                      | 198 L/min                      |                 |              |                       |                        |                  |
| AR-280                 | DOBLE<br>VOLTAJE<br>110-220v<br>60HZ | <b>9CFM</b>                    | 15 micrones     | <b>1HP</b>   | 1/4" - 3/8" Flare     | 590ml                  | 16.1kg           |
|                        |                                      | 254 L/min                      |                 |              |                       |                        |                  |
| AR-2100                |                                      | <b>12CFM</b>                   |                 | <b>1HP</b>   | 1/4" - 3/8" Flare     | 590ml                  | 16.9kg           |
|                        |                                      | 340 L/min                      |                 |              |                       |                        |                  |

\* La bomba de vacío es el mayor avance que ha tenido el servicio de refrigeración y de aire acondicionado

\*Para evitar una falla en el Sistema ocasionada por presencia de humedad, se necesita hacer vacío

¿Cuál sería la capacidad correcta? y ¿Cómo seleccionarla?

Escoger la bomba de acuerdo a las toneladas de refrigeración del sistema.

Tenemos que aplicar una sencilla fórmula:

$(\text{Toneladas de refrigeración del sistema} / 7) = \text{CFM. requeridos para realizar vacío correcto}$

Ejemplo 40 Toneladas de refrigeración  $\div 7 = 5.7$  Que equivaldría a una bomba de 6 cfm

La velocidad con la que se efectúa el vacío dependerá de:

- La altura sobre el nivel del mar durante el proceso del vacío
- La temperatura ambiente a la que está expuesto el sistema.

Al iniciar el proceso de vacío, podrá hacerlo por el lado de baja y por el lado de alta conectando un múltiple; Se conecta la bomba de vacío al sistema se colocara al centro se recomienda encender la bomba previamente antes de abrir las dos válvulas las cuales deberán permanecer abiertas.

Debemos utilizar un vacuometro para medir nuestro vacío y Nos detenemos cuando tengamos una lectura de 750 o 500 micrones, cerrando primeramente las válvulas del sistema y enseguida apagando nuestra bomba de vacío